



## AVALIAÇÃO DAS ESTRADAS VICINAIS NÃO PAVIMENTADAS QUE UNEM VITÓRIA DA CONQUISTA A SEUS DISTRITOS RURAIS.

**Azevedo, CN<sup>1</sup>; Borges, LSB<sup>2</sup>; Leite, THA<sup>2</sup>; Lima, LR<sup>2</sup>; Oliveira, CR<sup>2</sup>.**

[camilanovaisazevedo@gmail.com](mailto:camilanovaisazevedo@gmail.com)

### **Resumo**

A pavimentação asfáltica das estradas rurais tem um papel crucial para um bom desenvolvimento e circulação entre os distritos próximos, pois são essenciais para o transporte de pessoas, serviços e bens. Elas conectam as comunidades, escolas, postos de saúde e mercados fazendo com que a população tenha um acesso mais fácil e rápido a esses locais. Quando as estradas são planejadas e executadas de maneira correta, a pavimentação traz uma série de vantagens para a população da região e para as regiões próximas. Porém muitas estradas rurais são frequentemente afetadas com a falta de manutenção e com isso ficam em condições precárias de se transitar pois tem muitos buracos, lama e poeira, o que dificulta a locomoção dos veículos atrapalhando o tráfego, criando um congestionamento e atrasando os trabalhadores. Com isso vemos a importância do asfalto nas estradas rurais, como ela consegue facilitar a vida dos moradores, dos trabalhadores que passam na região, dos estudantes, os agricultores, as empresas próximas da região, e até mesmo das próprias autoridades.

Palavras-chave: Pavimentação. Rurais. Vicinais.

### **1. Introdução**

A infraestrutura local desempenha um papel fundamental na qualidade de vida da população. Entre os principais componentes da infraestrutura, as vias bem pavimentadas são essenciais para uma boa mobilidade e o escoamento das chuvas. Apesar disso, em diversos lugares do Brasil, as estradas se encontram em um péssimo estado, causando para a população do local e das regiões próximas transtornos por causa das irregularidades das ruas.

As estradas que interligam os distritos próximos, também chamadas estradas vicinais que segundo a CTB, são vias que em alguns casos não são pavimentadas. As estradas vicinais são responsáveis por unir cidades pequenas/comunidades até os centros urbanos. De acordo com o ABGE atualmente no Brasil, em torno de 77% das estradas rurais são estradas vicinais.

As rotas de transporte são de grande importância para o desenvolvimento econômico no Brasil, pois é responsável por uma grande parte do transporte de cargas. As vias vicinais em boas condições de conservação apresentam uma superfície de rolamento com uma boa trafegabilidade, o que representa uma diminuição nos custos de manutenção dos veículos, mas segundo o DNIT, em 2015 quase 80% das estradas vicinais não tinha pavimentação, que além da importância econômica, as estradas vicinais também proporcionam um acesso rápido para que a população exerça seu direito de ir e vir conseguindo, assim, desfrutar de serviços básicos.

Durante certos períodos do ano as estradas vicinais apresentam diversos problemas devido a uma manutenção que é negligenciada, visto que tem uma grande quantidade de tráfego de veículos pesados como ônibus escolares, ônibus que fazem o transporte de trabalhadores e diversos tipos de caminhões. Como essas estradas não são pavimentadas, a sua manutenção é feita uma terraplanagem, patrolamento, encascalhamento e a compactação do solo, serviço esse que é mais descomplicado e pode ser feito com uma maior frequência, uma vez que com as estradas vicinais conservadas temos uma maior segurança no tráfego de veículos, em razão dos veículos que transportam passageiros.

Devido à uma grande quantidade de buracos pelas estradas, que na seca causa muita poeira e durante o período chuvoso causa muita lama é praticamente improvável que os automóveis consigam ter acesso à essas estradas e como resultado disso a população fique praticamente isolada por determinados períodos nos centros urbanos.

Assim, questionamos quais serão os principais efeitos que a falta de cuidados com as estradas vicinais pode causar na vida dos moradores da área rural em decorrência a uma falta de cuidados e como isso é avaliado pela população? Essa pergunta é pertinente, visto que o tema da pesquisa não contempla a avaliação dos moradores que são prejudicados com as estradas em condições difíceis para transitar durante alguns períodos do ano.

Desta forma, temos o intuito de melhor compreender os problemas da falta de manutenção adequada para as vias e como podem ser resolvidas essas questões, propomos os seguintes objetivos: a) identificar sob a ótica da população afetada, as principais dificuldades que eles encontram diariamente por conta da situação complexa das ruas; e b) concluir a pesquisa mostrando o grau de insatisfação de alguns moradores.

## **2. Metodologia**

O presente estudo consiste em uma pesquisa qualitativa conforme a proposta principal, optou-se nesse projeto pela análise de caráter qualitativo, para isto utilizamos referências bibliográficas para a elaboração do resumo. A pesquisa contou com um formulário de pesquisa, no qual foi disponibilizado para a comunidade e com as respostas obtidas nele conseguimos descrever os principais defeitos que os moradores relatam.

O estudo consiste na análise da bibliografia proposta no sentido de escolher os conceitos que mais se encaixam na proposta textual que procuramos trazer as melhores informações no que se refere ao estudo das condições das estradas vicinais. Posteriormente para o levantamento dos dados referentes a opinião da população acerca das dificuldades enfrentadas pelos percalços que a estrada causa no cotidiano.

## **3. Resultados e Discussão**

A pesquisa contou com a participação de 37 moradores do Povoado Pradoso. Os entrevistados apresentam variedade de profissões e idades, abrangendo diferentes classes. Seis perguntas foram realizadas aos entrevistados para obtermos os dados necessários, e estes são os resultados.

Sobre a situação das ruas, a grande maioria dos entrevistados (91,9%) avaliou o estado das ruas do Povoado Pradoso como ruim ou péssimo. Dos restantes (8,1%) dos entrevistados, classificou as ruas como horríveis. Quando perguntados sobre a piora ao longo do tempo, 56,8% dos entrevistados responderam que as ruas do povoado estão piores do que em anos anteriores.

Após isso, perguntamos sobre a dificuldade diária de lidar com essas ruas. Os principais desafios enfrentados pelos moradores do povoado devido ao estado das ruas são: os buracos, muita lama proveniente da chuva, falta de drenagem pluvial, esgoto a céu aberto e muita poeira em períodos sem chuva. Para finalizar, perguntamos a eles se a manutenção dessas ruas estava em dia e 100% dos entrevistados afirmam que as ruas não possuem manutenção alguma.

Ao final, foram feitas mais três perguntas direcionadas aos motoristas. Onde foram perguntados sobre o trajeto entre Pradoso e Bate-pé, que fica a uma distância de vinte e três quilômetros (23 km). Quando perguntados sobre quantos distritos passam entre Pradoso e Bate-pé, responderam que passam por 7 distritos. Quando perguntados sobre a situação atual desse trajeto, os motoristas responderam que atualmente há muitas irregularidades como ondulações e buracos, além de muita poeira.

Para finalizar, perguntamos sobre a dificuldade em lidar com esse trajeto durante o período chuvoso, responderam que no período de chuva, os carros apresentam dificuldades para ter acesso à cidade de Vitória da Conquista, pois no trajeto encontra-se travessia de rio, que em épocas de enchentes os carros não conseguem se locomover. Além da dificuldade em subir ladeiras por conta do deslizamento causado pela lama.

Os resultados da pesquisa revelam um quadro preocupante em relação ao estado das ruas do Povoado Pradoso. A grande maioria dos moradores avalia as ruas como ruins ou péssimas, e há um consenso de que a situação piorou nos últimos anos. Os problemas mais frequentes nas ruas são asfalto desgastado e esburacado, excesso de buracos, acúmulo de lama e água da chuva, e presença de poeira. Esses problemas causam diversos transtornos aos moradores, como dificuldade de locomoção e inundações em períodos de chuva.

#### **4. Conclusão**

De acordo com o que foi dito nesse resumo, podemos expressar a tamanha importância que têm as estradas vicinais para o desenvolvimento de uma região, pois possibilita um acesso melhor às áreas rurais, de modo que essa população mais isolada consiga ter acesso ao básico.

No entanto como podemos ver em alguns fragmentos do que foi discutido anteriormente, a maioria das estradas vicinais enfrentam complicações na manutenção e a infraestrutura precária o que dificulta circular por essas vias com tranquilidade e segurança. E que também impacta negativamente a economia local pois os transportes cobram mais caro por conta das manutenções que precisam ser feitas nos veículos com maior frequência. Investimentos contínuos em melhorias para a infraestrutura das estradas vicinais e manutenção adequada são vitais para garantir que essas vias continuem a desempenhar seu papel crucial para o desenvolvimento das áreas rurais.

#### **5. Referências**

ALMEIDA, RICARDO VENESCAU DE OLIVEIRA. **O que são Estradas Vicinais e qual a sua importância?**. Inbec, 11 jan. 2024. Disponível em: <https://inbec.com.br/blog/o-que-sao-estradas-vicinais-qual-sua-importancia>. Acesso em: 9 maio 2024.

**O QUE são estradas vicinais?**. Portal do Trânsito, 16 mar. 2024. Disponível em: <https://www.portaldotransito.com.br/noticias/mobilidade-e-tecnologia/curiosidades/o-que-sao-estradas-vicinais/>. Acesso em: 9 maio 2024.

**PAVIMENTAÇÃO estradas rurais**. ARED pavimentação, Disponível em: <https://www.aredpavimentacao.com.br/pavimentacao-estradas-rurais#:~:text=A%20pavimenta%C3%A7%C3%A3o%20asf%C3%A1ltica%20%C3%A9%20comumente,requer%20um%20investimento%20inicial%20maior>. Acesso em: 25 abr. 2024.